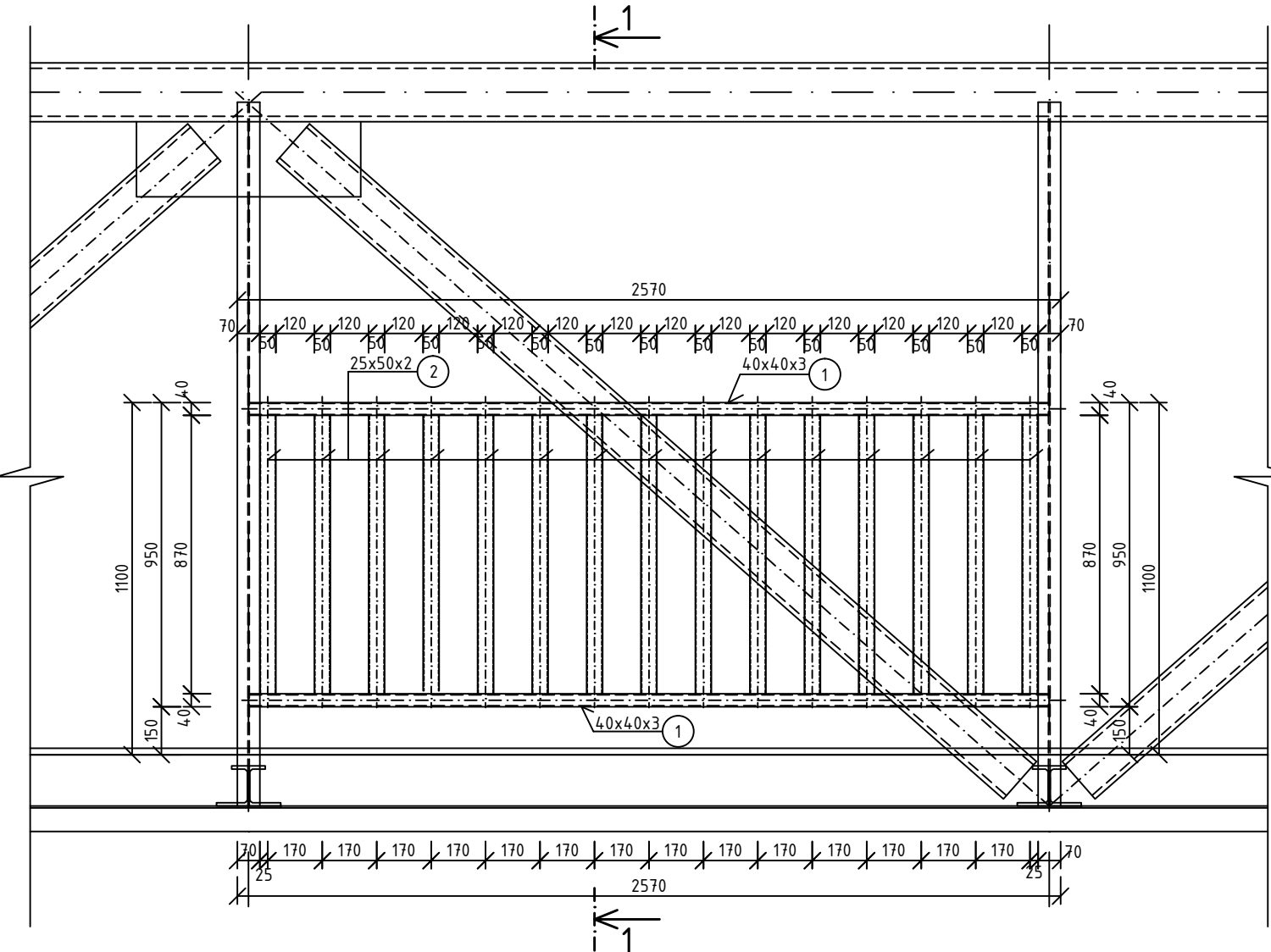
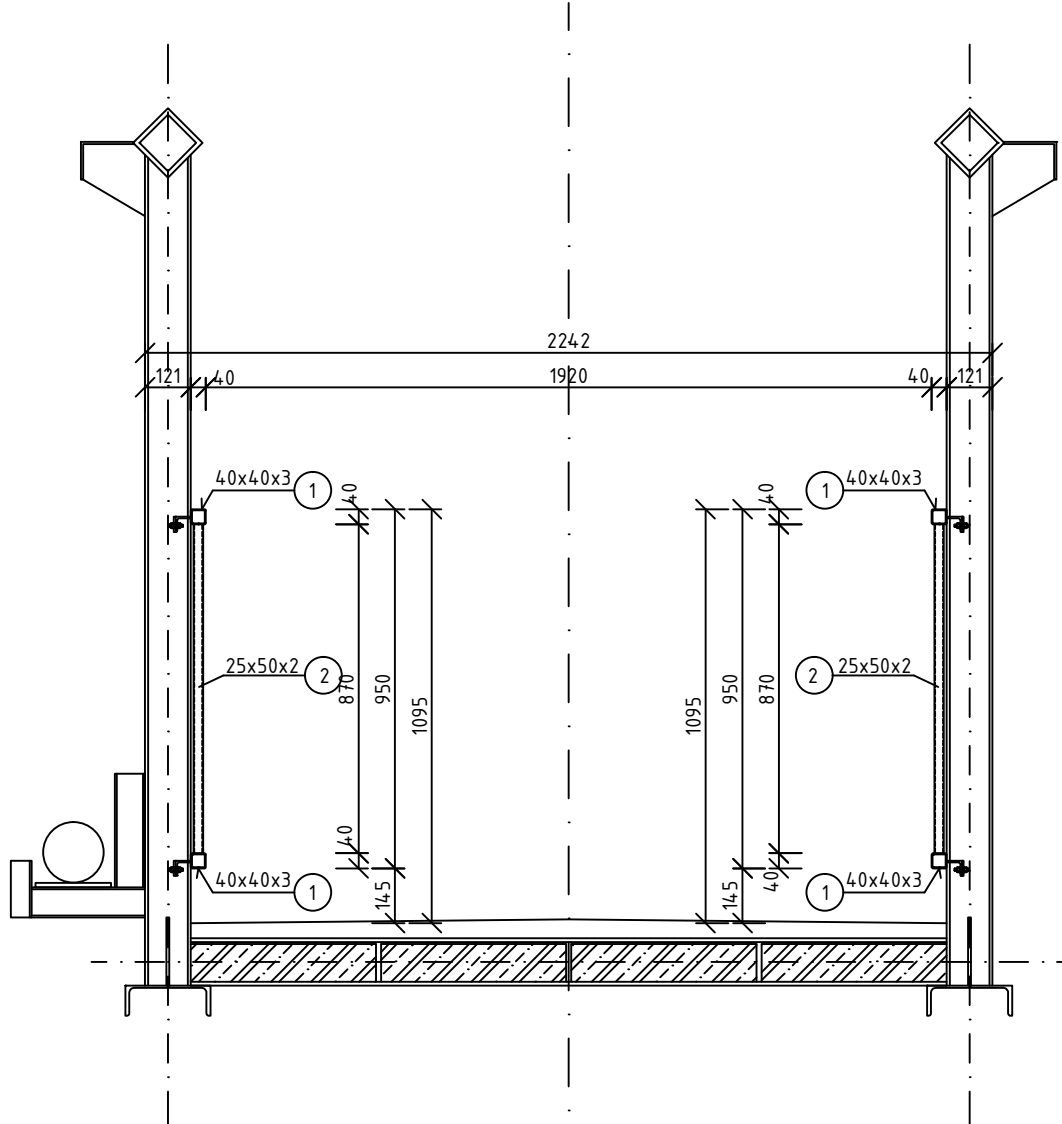


MOSTNÉ ZÁBRADLIE - VNÚTORNÉ POLIA M1:20

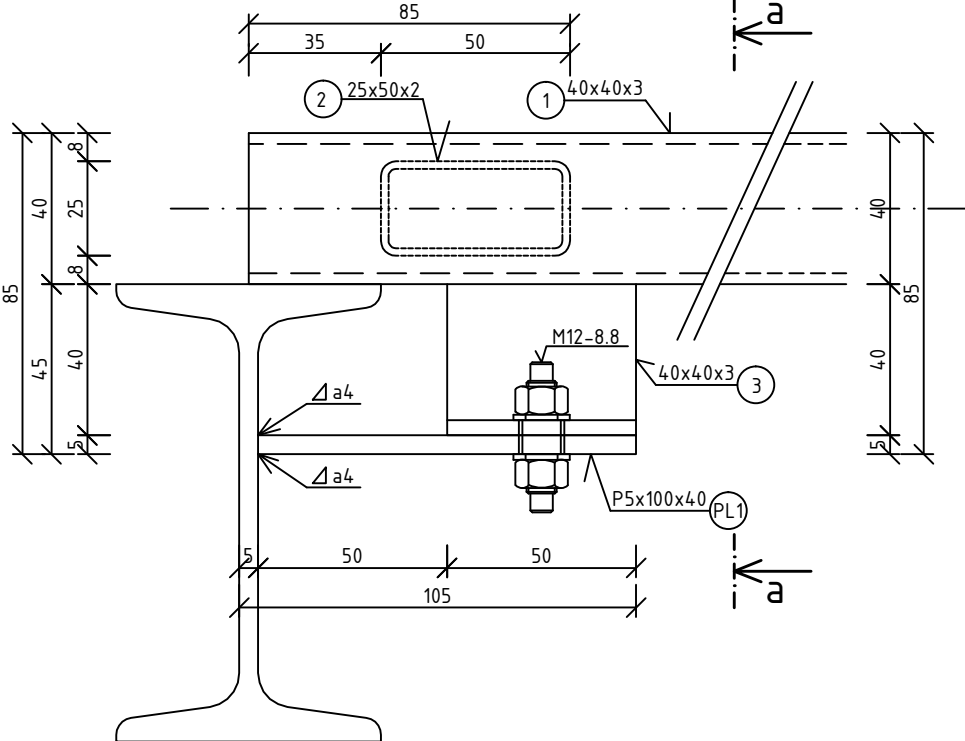
POČET KUSOV POLÍ MEDZI ZVISLICAMI: 62x2=124



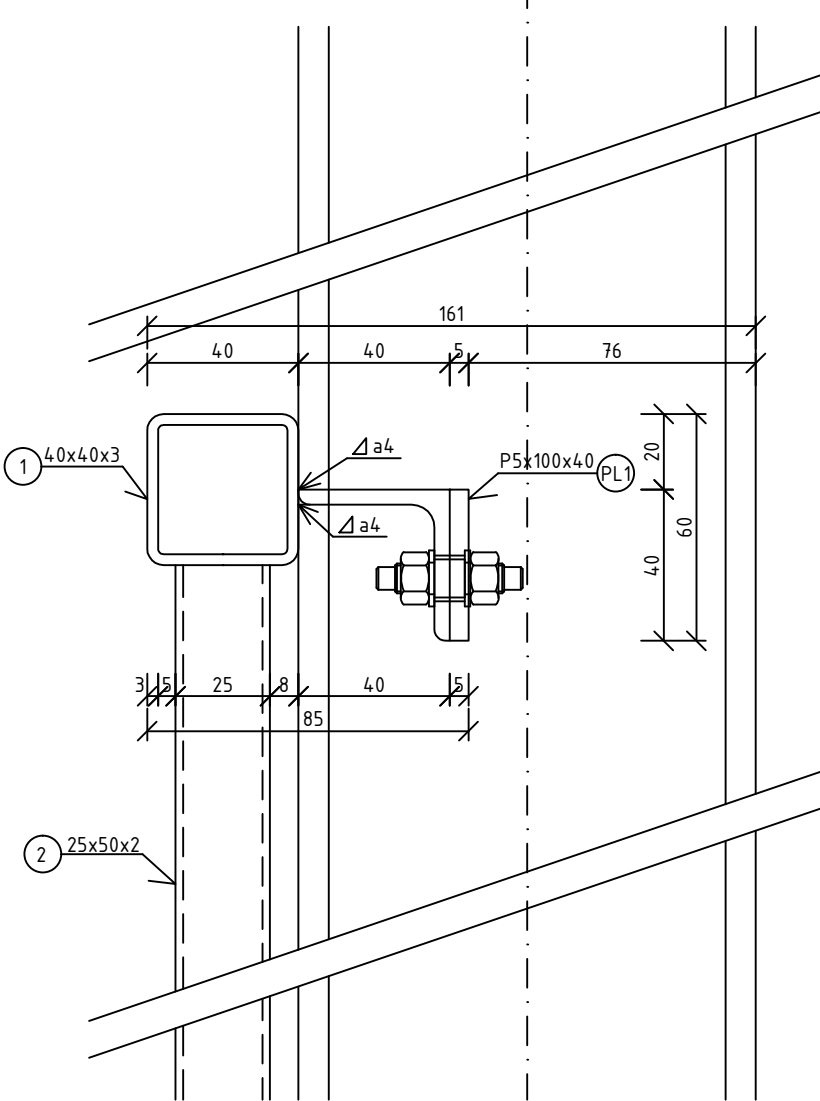
REZ 1-1 M1:20



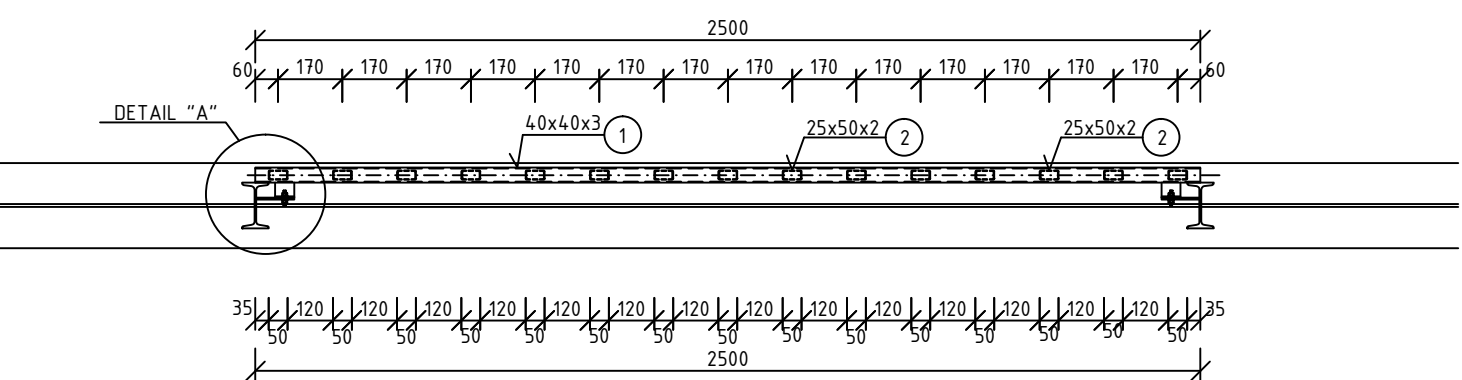
DETAIL "A" M1:2



REZ a-a M1:2



PÔDORYS M1:20



VÝKAZ MOSTNÉHO ZÁBRADLIA - VNÚTORNÉ POLIA					
OZNAČENIE	PRIEREZ	HMOTNOSŤ [kg/m]	DĹŽKA [m]	POČET KUSOV	HMOTNOSŤ [kg]
1	40x40x3	3,31	2,500	2	16,550
2	25x50x2	2,15	0,870	15	28,057
3	L40x4	2,42	0,050	4	0,484
PL1	P5x100x40	1,57	0,100	4	0,628
CELKOVÁ HMOTNOSŤ 1 POLE [kg]					45,720
HMOTNOSŤ 124 POLÍ + 5% REZERVA [kg]					5952,679

POZNÁMKY:

- DOKUMENTÁCIA JE VYPRACOVANÁ V STUPNI PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP) V ROZSAHU TENDROVEJ DOKUMENTÁCIE. V PRÍPADE REALIZÁCIE JE POTREBNÉ DOPRACOVAŤ DIELENSKÚ DOKUMENTÁCIU VŠETKÝCH KONŠTRUKCIÍ.
- VŠETKY ROZMERY VYPLYVAJÚCE Z PD PRED VÝROBOU A ZAČATÍM PRÁČ PREMERAŤ NA STAVBE A SKOORDINOVAŤ S POŽIADAVKAMI OSTATNÝCH PROFESIÍ
- ROZDIELY ZISTENÉ NA STAVBE OPROTI PD JE NUTNÉ V TECHNICKOM RIEŠENÍ ODSÚHLASIŤ S PROJEKTANTOM A AUTOROM, EŠTE PRED SAMOTNOU REALIZÁCIOU
- DODRŽIAVAŤ VŠETKY PLATNÉ NORMY
- TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRED APLIKÁCIU JEDNOTLIVÝCH MATERIÁLOV, AKO SÚ NAPRIKÁD KOTVIACE HMOTY (KOTVIACE PRVKY), ZÁLIEVKOVÉ HMOTY, KONTAKTNÉ MOSTÍKY JE NUTNÉ DODRŽAŤ PODĽA VÝROBCU.
- VÝKAZY VYSTUŽENIA JE POTREBNÉ PRED REALIZÁCIOU SKONTROLOVAŤ A V PRÍPADE NEZROVNALOSTÍ DOPLNIŤ A KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM
- KOTEVNÁ DĹŽKA VÝSTUŽE MIN 35 ϕ (resp. 50 ϕ - podľa priemeru výstuže)
- POZDĹŽNY PRESAH STYKOVANIA KRÁTKYCH VÝSTUŽÍ JE MIN. 800 MM
- VÝSTUŽE V ROHOCH STYKOVANÝCH PRVKOV JE POTREBNÉ DÔKLADNE PREVIAZAŤ
- STYKOVANIE VÝSTUŽNÝCH SIETÍ JE MINIMÁLNE NA 2 OKÁ SIETE PRI FORMÁTE 150X150(200X200) A NA 3 OKÁ PRI FORMÁTE 100X100MM, STYKY SIETÍ JE POTREBNÉ PRESTRIEDAŤ
- TVAR VÝSTUŽE UPRAVIŤ PODĽA TVARU DEBNENIA - DODRŽAŤ KRYTIE VÝSTUŽE
- ROZSAH DOKUMENTÁCIE JE PODĽA DOHODY S INVESTOPROM, ZMENY V TECHNICKOM RIEŠENÍ STAVBY A ÚPRAVY ROZSAHU DOKUMENTÁCIE JE MOŽNÉ VYKONAŤ LEN PO VYPRACOVANÍ NOVEJ OBJEDNÁVKY

POUŽITÉ MATERIÁLY :

PODKLADOVÝ BETÓN:
STN EN 206 - C12/15-XC0-CI0.4-Dmax 16mm-S3

BETÓN OPORNÝCH MŮROV A RÁMP:
STN EN 206 - C25/30-XC3,XF2,XA1 (SK)-CL0.2-Dmax 16-S4)
- Max. sírka trhliny w=0,1-0,2 mm
- Max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou

BETÓN NOVÝCH MOSTOVKOVÝVH PREFA DIELCOV:
STN EN 206 - C30/37-XC4,XD2,XF2,XA2 (SK)-CL0.2-Dmax16-S4)
- Max. sírka trhliny w=0,1-0,2 mm
- Max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou

BETÓN MOSTOVKOVÉHO KRYTÚ (cestný betón):
STN 73 6123 - CB III-CI0.4-Dmax16-S3

VÝSTUŽ: STN EN 10080 - B 500 B
VÝSTUŽNÉ SIETE: DIN 488 - BST 500 M

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:
STN EN 10025/2005 - S235 JR/J2 + AR/M

ANTIKORÓZNA OCHRANA OCELE:

NOSNÉ KONŠTRUKCIE + MOSTOVKA

- Protikoročná ochrana oceľových konštrukcií náterovými systémami podľa STN EN ISO 12944
- stupeň korozívnej agresivity C4
- životnosť náteru: H (vysoká > 15 rokov)
- stupeň prípravy povrchu: STN EN ISO 12944-4: **Sa 2,5**
- ZÁKLADNÝ NÁTER: Epm(HS) - 100µm
- MEDZIVRSTVOVÝ NÁTER: Epm(HS) - 100µm
- VRCHNÝ NÁTER: PUR - 80µm

DIELCE ZÁBRADLÍ

- bez nutnosti farebnej povrchovej úpravy RAL
- žiarové zinkovanie 100µm

MATERIÁL ZÁSÝPOV A PODKLADOVÝCH VRSTVIEV:

- Štrkodra frakcie 32-63mm hutnená po vrstvách max, hrúbky 200mm na mieru zhutnenia Edef,2 = 60-80 MPa
- alternatívne je možné použiť betónový recyklat

UPOZORNENIE :

- TECHNICKÁ SPRÁVA JE NEODDELITELNOU SÚČASŤOU VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCIE.
- NEJASNOSTI V DOKUMENTÁCII, ROZHODUJÚCIM SPÔSOBOM OVPLYVŇUJÚCE ZHOTOVENIE DIELA HLÁSIŤ V ČASOVOM PREDSTIHU AUTORovi NÁVRHU, PRÍPADNE DOZOROVÍ STAVBY.
- VŠETKY ZMENY OPROTI PROJEKTU ZO STRANY ZHOTOVITEĽA STAVBY, AKO AJ ZMENU SKUTOČNOSTÍ PREDPOKLADANÝCH V PROJEKTE OPROTI STAVU ZISTENÉMU NA MIESTE JE POTREBNÉ PREJEDNAŤ S AUTOROM NÁVRHU.

Autor projektu :		Ing. BRANISLAV MELIŠ, PhD.		Ing. Branislav MELIŠ, PhD. Sokolská 262, 013 24 Strečno IČO: 44 566 816, DIČ: 108284425 email:brano.melis@hotmail.com mobil: +421 904 181 769
Zodpovedný projektant:		J&D PROJEKT s.r.o. - Ing. JAROSLAV OLLAH		
Vypracoval:		Ing. BRANISLAV MELIŠ, PhD., Ing. JAROSLAV OLLAH		
Miesto stavby:		Okres:		J&D Čajaková 6 010 01 ŽILINA PROJEKT S.R.O. DIČ: 47 388 358 DIČ: 2023852710
STREČNO		ŽILINA		
Investor-stavebník:		OBEK STREČNO, Sokolská 487, 013 24 STREČNO, IČO: 321648, DIČ: 2020677615		
NÁZOV PROJEKTU:		INFRAŠTRUKTÚRA CESTOVNÉHO RUCHU NA ZABEZPEČENIE DOSTUPNOSTI PAMIAŤOK, KRAJINY A KULTÚRNYCH ZAUJÍMAVOSTÍ MODERNIZÁCIU CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS		
OBJEKT(Prevádzkový súbor):		SO-01		
STAVEBNÉ ÚPRAVY LÁVKY PRE PEŠÍCH PONAD RIEKU VÁH SO ZVÝŠENÍM ZAŤAŽITEĽNOSTI A ÚPRAVOU ŠÍRKOVÝCH PARAMETROV PRE CYKLODOPRAVU		Profesia: STATIKA Stupeň projektu: DSP Dátum: 8.7.2016 POČET A4: 4 X A4 MIERKA: ČÍSLO VÝKRESU:		
Názov prílohy:		1:20 S-06 MOSTNÉ ZÁBRADLIE - VNÚTORNÉ POLIA		